

Cockpit Check Motor zelfstart

1. Staartwiel verwijderd?
2. Lood ballast? > 89 kg
3. Riemen vast (voor/achter)
4. Alle bedieningselementen in bereik
5. Radio op 119.255 volume=Max
6. GPS (ingesteld op thuisveld) APT=EHMZ
7. Instrumenten op nul
8. Roeren check 1 t/m 6
9. Remkleppen check
10. Controleer propeller gebied
11. Benzine kraan OPEN
12. Hoofdschakelaar motor AAN
13. Brandstofniveau ok > 6L
14. Uitklap switch motor OMHOOG
15. Propellerstop omhoog
16. Kap dicht en locked (eerst achter)
17. Trim neutraal
18. Head set op + Headset/Intercom switch aan
19. Gas DICHT = naar beneden
20. Ontsteking switch omhoog = AAN
21. Benzinepomp 2 AAN
22. Controle benzinedruk FUEL LED = UIT
23. Remkleppen uit en op rem
24. Geen parallel verkeer?
25. START MOTOR
26. Controleer temperatuur $\geq 40^{\circ}$ C
27. Radio call:
*"Midden Zeeland Radio: Delta-Juliet-Siera
departing from Runway XX (27/09)
the glider strip"*
28. Remkleppen sluiten en locked
29. Start doorvoeren
30. Veiligheidshoogte iets gas terugnemen
31. Op 200 meter Benzinepomp 2 UIT
32. Toerental 7000 toeren

Cockpit Check lier/sleepstart

1. Staartwiel verwijderd
2. Lood ballast? > 89 kg
3. Riemen vast (voor/achter)
4. Alle bedieningselementen in bereik
5. Brandstofniveau ok > 6 L
6. Radio check (frequentie/volume)
7. GPS ok (ingesteld op thuisveld)
8. Kap dicht en gelocked ook achter
9. Instrumenten op nul
10. Roeren check 1 t/m 6
11. Remkleppen check, gesloten en gelocked
12. Trim iets vóór neutraal
13. Ontkoppelingshaak OPEN/DICHT
14. Startbaan vrij