
Cockpit Check zelfstart voor ASK21MI / uitgebreide versie, met uitleg

1. Staartwiel verwijderd

Voor de start moet gecontroleerd worden of het staartwiel voor grondtransport verwijderd is. Indien we zouden starten met dit transport-staartwiel dan lopen we risico. Het gewicht van dit wiel brengt het zwaartepunt verder naar achteren waardoor het vliegtuig onbestuurbaar zou kunnen worden.

2. Kist vrij beweegbaar (<>kuil)

Het motorvermogen van de ASK21MI is bij volle belading (705 kg) onvoldoende om de kist in beweging te krijgen als deze zich in een kuil bevindt.

3. Loodballast? > 89 kg

Het gewicht op de voorste zitplaats moet minstens 89 kg zijn indien solo gevlogen. Indien bezetting met twee personen dan telt voor het minimum gewicht op de eerste stoel: 33% van het gewicht van de tweede zitplaats moet worden opgeteld bij het gewicht op de voorste zitplaats. Voorbeeld; vlieger 1= 60 kg, vlieger 2=90 kg; gewicht op de voorste zitplaats is dan $60 + 33\%(=30 \text{ kg}) =$ in totaal 90 kg.

4. Riemen vast (voor/achter)

Controle op riemen, heupgordel en schoudergordels goed bevestigd en strak. Zowel voor als achter controle bevestigen.

5. Alle bedieningselementen in bereik

Gezeten in het vliegtuig dient te vlieger alle bedieningselementen goed te kunnen bereiken. Zo niet dient de stoel meer naar voren geplaatst te worden of een extra kussen te worden gebruikt.

6. Radio check (frequentie/volume)



Schakelen tussen functie volume, squelch en headset instelling

Aan/uit schakelaar

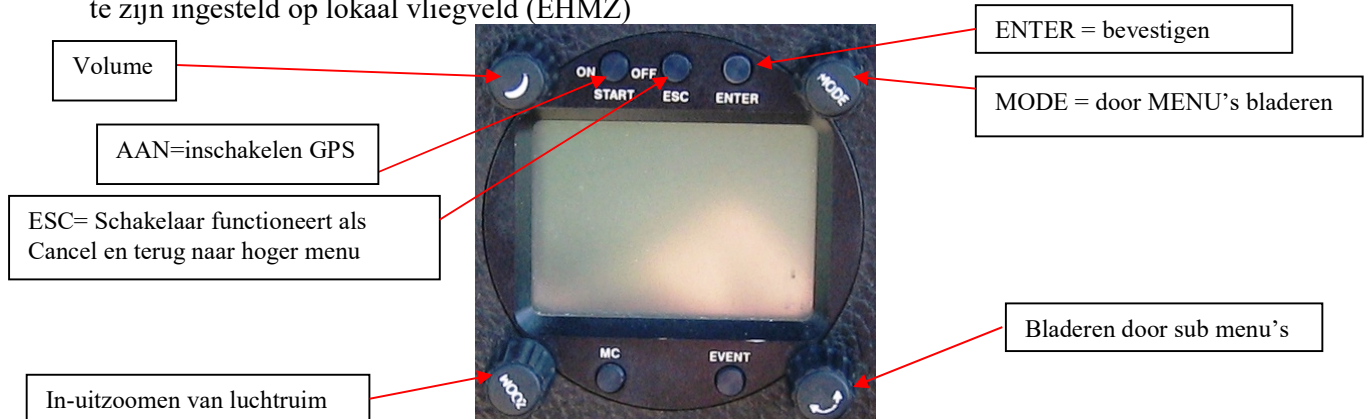
Veranderen van de gekozen functie sterkte

Radio dient te worden ingeschakeld op de lokale frequentie van EHMZ:119.255 en de functie volume dient te zijn ingesteld op 17. Functie squelch op 3 en functie headset VOX op 02. Radio dient default op wijzigen van functie volume te worden ingesteld.

Cockpit Check zelfstart voor ASK21MI / uitgebreide versie, met uitleg

7. GPS (ingesteld op thuisveld)

GPS (LX5000) dient te worden ingesteld met de juiste QNH (luchtdruk op zeeniveau) en APT dient te zijn ingesteld op lokaal vliegveld (EHMZ)



8. Instrumenten op nul

Controle of instrumenten in de nulstand staan.

Instelbare instrumenten (alleen hoogtemeter) dient op nul te worden gesteld.

9. Roeren check 1 t/m 6

Roeren controleren;	knuppel vrij beweegbaar(voor/achter)
Roeren controleren;	knuppel vrij beweegbaar(links/rechts)
Roeren controleren;	voetenstuur vrij beweegbaar(links/rechts)

10. Remkleppen check

Remkleppen openen en visueel controleren

11. Check propellor propeller gebied=VRIJ

Controleren of er geen personen in de directe omgeving van de kist zijn.

12. Benzine kraan OPEN?

Controle of de benzinekraan geopend is.



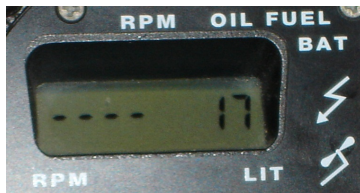
13. Hoofdschakelaar motor AAN?

Hoofdschakelaar van motor management systeem ingeschakeld.



14. Brandstofniveau > 6L?

Controle brandstof niveau op motor management systeem, minimum liters voor veilige start bedraagt 6 liter.



15. Uitklappen switch propellor OMHOOG

Propeller uitklap switch omhoog zetten, propeller klapt uit.
CONTROLE: propeller moet zichtbaar zijn in de spiegel en groene led "propellor=uitgeklapt" moet groen zijn.



16. Propellerstop omhoog = propeller vrij

Propeller stop moet omhoog staan zodat startknop zichtbaar is.



17. Kap dicht en gelocked (eerst achter)

Kap sluiten eerst de achterste kap met sluiten van de voorste kap worden beide gelocked

Cockpit Check zelfstart voor ASK21MI / uitgebreide versie, met uitleg

18. Trim neutraal

Trim instellen in de neutrale stand (controle op indicator)



19. Head set + Headset/Intercom

Headset opzetten en switches op instrument panel voor headset en intercom op AAN

20. Gas DICHT = naar beneden

Controleren of de gashendel in de onderste stand staat



21. Ontsteking switch omhoog = AAN

Ontsteking switch omhoog tevens wordt de eerste elektrische benzinepomp ingeschakeld



22. Benzinepomp 2 AAN

Uit veiligheidsoverweging dient een 2^e benzinepomp te worden ingeschakeld in het onderste deel van de start (tot 200 meter)

23. Controle benzinedruk FUEL LED = UIT

Nadat de ontsteking en dus de benzinepomp(en) is ingeschakeld mag het FUEL LED niet aan zijn



24. Remkleppen uit en op rem

Voor de motor wordt gestart; remkleppen door trekken naar achterste stand, hierdoor wordt de wielrem aangetrokken

25. Start motor

Druk op de rode starter knop



26. Toerental

Toerental gaat vanzelf naar 4000 RPM. Dit is het ‘stationair’ toerental voor de wankelmotor. Bij lager toerental is smering niet optimaal

27. Controleer temperatuur $\geq 40^{\circ}\text{C}$

Controleer op het motormanagement systeem onder functie H2O (witte menu knop geeft details van het motormanagement systeem) o.a. de watertemperatuur. De watertemperatuur moet minimaal 40°C zijn voordat meer vermogen kan worden gevraagd.

28. Geen parallel verkeer?

In de voorbereiding voor de start wordt er continue uitgeluisterd op lokale frequentie van EHMZ. Wanneer een vliegtuig op final zit wordt er pas gestart nadat deze is geland en de runway heeft verlaten; Kisten die klaar staan om te vertrekken op de motorbaan en hun vertrekcall hebben gedaan;hebben voorrang → **Dus uitluisteren wat er om je heen gebeurt!**

29. Radio call

De volgende radio call wordt gedaan afhankelijk van de actieve runway 27 of 09;
“**Midden Zeeland Radio: D(elta) K(ilo) H(otel) (J)uliet (S)iera departing from Runway xx (27/09) the glider strip**”

30. Remkleppen gesloten en gelocked

Voordat de start wordt doorgevoerd vliegtuig: **remkleppen in de lock**

31. Start doorvoeren

Gashendel naar vol gas en start doorvoeren, wanneer veiligheidshoogte bereikt (50 meter) kan iets toeren worden geminderd (minus 300 toeren / max 7400)

32. Op 200 meter Benzinepomp 2 UIT

Op 200 meter moet de 2^e benzinepomp worden afgezet.

33. Toerental 6900 toeren

EN het toerental terugnemen naar het continue toerental t.w. **6.900** toeren.
Toerental led → **GROEN**